

\$6,000,000 par année. L'économie réalisée par le public dans la seule année 1895, par suite de la réduction des taux, prenant 1867 comme terme de comparaison, serait suffisante pour payer les intérêts pendant 14 ans.

M. Mulhall, dans une étude intitulée "Notre Empire Colonial", publiée dans la *Contemporary Review*, en mai 1895, parlant de ces dernières années, dit : "Le coût moyen d'établissement par mille en Canada a été de £11,900. Les recettes nettes d'exploitation ont été de £211 par mille. Le profit net en 1893 par £100 engagés dans les entreprises de chemins de fer a été de £1.15.6 en Canada. Le déficit annuel sur les chemins de fer canadiens, c'est-à-dire la différence entre les profits nets et l'intérêt sur le capital, est de £4,000,000. Cependant, l'économie réalisée dans le transport des marchandises, calculée à 10 pour 100 sur les importations et les exportations, serait de £5,000,000 par année, ce qui fait plus que compenser le déficit."

De quelque manière qu'on s'y prenne pour calculer les effets bienfaisants des chemins de fer, on voit clairement que les sommes déboursées pour la construction des chemins de fer, par le gouvernement fédéral, les divers gouvernements provinciaux et les municipalités, constituent, en définitive, une grande économie pour le peuple.

1007. Le tableau suivant est un état sommaire des principales marchandises transportées en 1895 par les chemins de fer mentionnés, et les totaux sous chaque en-tête pour chaque année depuis 1875 :